

人を思いやる心を大切にします



高比良元県議の三重地区各問題点解決活動報告

工事進行中 次頁に図有り

※1 畝刈トンネル（畝刈～西海）事業化決定及び測量開始

※2 道路法面改良工事（平成24年要望分）

解決済み及び解決予定（H25.6.22の集会での要望分）

- ① 約10年前ニック裏 急傾斜崩壊危険地区として県関係者が現調に来たがその後の進展がない。
- ② 県道畝刈線多以良地区の歩道整備を。
- ③ 多以良川の土砂の堆積が船のスクリューにあたり通行障害となっている。改修工事を。
- ④ 畝刈川の土砂や流木が堆積し、河川氾濫が心配である。改修工事を。
- ⑤ 畝刈トンネルを利用する際、そのトンネル進入口に近い部分（畝刈町・西海町両方面）の凹凸が危険。改善を。
（済）国道202号と桜の里進入路の交差点改良を。
（済）その他

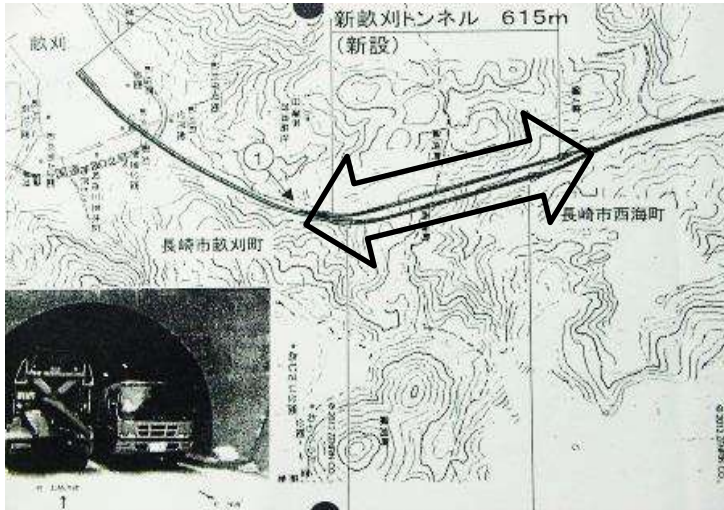
継続中

五島灘の海砂採取を中止若しくは縮小

大瀬戸方面から運行される西海交通は桜の里ターミナルで長崎バスに乗り換えを余儀なくされ、かつ乗り換え後は、料金も初乗り運賃となる。

当該案件は私企業の経営問題として、行政の力が及びませんでした。残念です。

※1 畝刈トンネル（畝刈～琴海線）の改良が実現する。



平成25年8月起工～平成28年2月完成予定

※2 施工中の道路路面改良工事



従来放置されていた箇所

② 多い交通量に対し不整備な歩行者対策



畝刈線歩道整備に向け県当局と現地協議

④ 畝刈川の土砂や流木が堆積し、河川氾濫が心配

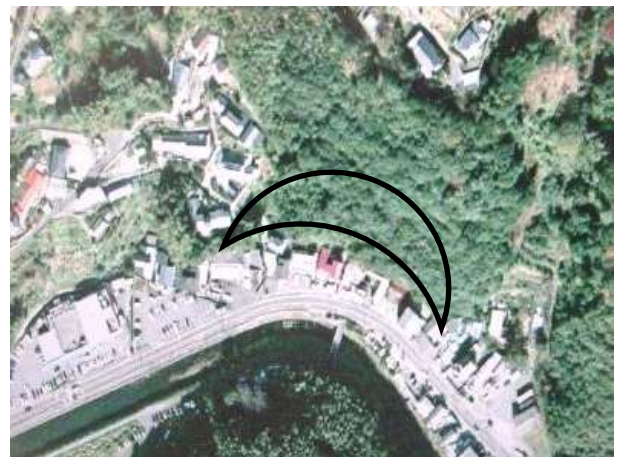


畝刈トンネルは車道が狭く、かつ照明が暗く事故発生の危険が大。



畝刈トンネル改良事業で照明問題を解決。

① 豪雨の度に崩壊しそうな山の斜面



急傾斜地崩壊対策事業の実施に向け積極対応中

③ 多良川の土砂の堆積が船のスクリーンにあたり通行障害



該当部分の浚渫工事实施決定（今年度中に竣工予定）

長崎市は当初畝刈川の河川改修事業を本年度不採用とした。しかし、自治会長の要請で高比良元県議は、その河川氾濫の危険性を市当局に認識させ、県工事と併せて本年度施工を実現させる。